



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Είδος Πράξης: Λοιπές κανονιστικές Πράξεις
Θεματική Ενότητα: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Εισήγηση του προέδρου της Επιτροπής Κυκλοφοριακού
προς
την επιτροπή ποιότητας ζωής

Τίθεται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης Λαμίας και των Δημοτικών Διαμερισμάτων του Δήμου καθώς και Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου με την μελέτη –επεξεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Πολλές από τις ρυθμίσεις αυτές έχουν την προέλευσή τους σε Αιτήματα Συνοικιακών Συμβουλίων, τοπικών διαμερισμάτων, ομάδων ή μεμονωμένων δημοτών μας αλλά και παρατηρήσεων της Δημοτικής Αρχής και Υπηρεσιακών παραγόντων.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν μετά την έγκριση και εφαρμογή τους (υλοποίηση αποφάσεων με την τοποθέτηση κυκλοφοριακών σημάνσεων).

A. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού γνωμοδότησε θετικά για τα εξής θέματα:

1. Να δημιουργηθεί μια θέση ΑΜΕΑ και μία θέση στάθμευσης επί της οδού Αρκαδίου 8 για τις υπηρεσιακές ανάγκες της Περιφερειακής Διεύθυνσης Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης Στερεάς Ελλάδας.
2. Να εγκριθεί η χορήγηση θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Στουρνάρα 26Α σε ώρες λειτουργίας καταστημάτων.
3. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Τυμφρηστού από την οδό Κάλβου έως την οδό Κερκύρας με κατεύθυνση από Κάλβου προς Κερκύρας.
4. Να διακοπεί η κυκλοφοριακή σύνδεση της οδού Θάνου Λειβαδίτη με την οδό Αλύτρωτων Πατρίδων, αφού όπως προκύπτει από το σχέδιο των εργατικών κατοικιών η οδός Θάνου Λειβαδίτη είναι αδιέξοδη οδός.
5. Να γίνει μεταφορά της υφιστάμενης στάσης Αστικών Λεωφορείων στο 4οχλμ. Λαμίας- Αγ. Παρασκευής σε θέση έμπροσθεν της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής, λόγω μεταφοράς της Υπηρεσίας.
6. Να εγκριθεί η τροποποίηση – επέκταση της αστικής επιβατικής γραμμής στην κοινότητα της Αγ. Παρασκευής με δίοδο από την κεντρική οδό της Κοινότητας και να δημιουργηθούν δύο νέες στάσεις.
7. Να εγκριθεί η τροποποίηση - επέκταση της αστικής επιβατικής γραμμής του mini-bus, Κάστρο – Ισαδάκι, επί της 10ης Παρόδου Τυμφρηστού και να δημιουργηθεί στάση στην παρακείμενη πλατεία.

8. Να εγκριθεί η τροποποίηση –επέκταση της αστικής επιβατικής γραμμής και η δημιουργία στάσης επί της οδού Νιάφας και Μεγάλου Αλεξάνδρου στο γήπεδο της Καμαρίτσας.
9. Να απαγορευτεί η στάση και στάθμευση οχημάτων και να κατασκευαστεί διαγράμμιση με δαπάνη του ιδιοκτήτη και σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας, επί του πεζοδρομίου στην οδό Τυμφρηστού 129, λόγω του υφιστάμενου υδρομέτρου.
10. Να εγκριθεί η μετατόπιση της πινακίδας P-40 επί της οδού Παπασιοπούλου 18 και να ισχύσει η απαγόρευση στάθμευσης έως τα 20μ. από την οδό Κυθήρων, δεδομένου ότι εξασφαλίζεται η ορατότητα με την παραπάνω ρύθμιση.
11. Να εγκριθεί μία θέση στάθμευσης επί της οδού Αγ.Νικολάου στη συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου, για τις ανάγκες του ΚΚΕ Φθιώτιδας.
12. Να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση και να τοποθετηθεί πινακίδα P-40 στην οδό Ιωάννη Παπανδρέου λόγω του μικρού πλάτους της οδού.
13. Να κατασκευαστεί οριζόντια σήμανση (οριοδείκτες) , για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη συμβολή των οδών Γκούρας και Πλουτάρχου.
14. Να εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 και η διαγράμμιση για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης έμπροσθεν του πρατηρίου υγρών καυσίμων επί της οδού Καραϊσκάκη αρ. 89.
15. Να εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Σατωβριάνδου στη συμβολή της με την οδό Χατζοπούλου για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής(στην θέση της υφιστάμενης θέσης στάθμευσης για ΜΜΕ).
16. Να μεταφερθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης η οποία είχε εγκριθεί με την αριθμ. 443/2010 ποφ. Δ.Σ. Λαμιέων, από την οδό Πανουργιά 16 στην Πανουργιά 7.
17. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διάκου 37 η οποία είχε εγκριθεί με την αριθμ. 78/2016 Απόφαση Δ.Σ. Λαμιέων, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων
18. Να εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 (από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του), διαγράμμιση και υποβιβασμός του πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Αϊ Στράτη και Κωστή Παλαμά.
19. Να εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 , για την είσοδο-έξοδο οχημάτων εντός του καταστήματος επί της οδού Αβέρωφ 12 και Δροσοπούλου 26.
20. Να εγκριθεί η τοποθέτηση της πινακίδας P-40 (από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του) για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Ζακύνθου 49.
21. Να εγκριθεί η τοποθέτηση της πινακίδας P-40 (από τους αιτούντες στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας), για την είσοδο -έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Κύπρου 81Α.
22. Να εγκριθεί η τοποθέτηση της πινακίδας P-40 (από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του), για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Μυρμιδόνων 41.
23. Να εγκριθεί η τοποθέτηση της πινακίδας P-40 (από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του), για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Δολόπων 2 και Πύρρας.

24. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος STOP επί της οδού Ασωπού στη συμβολή της με την οδό Ιουστινιανού (οδός προτεραιότητας Ιουστινιανού).
25. Να εγκριθεί η οδός Καραϊσκάκη ως οδός προτεραιότητας έναντι όλων των καθέτων οδών.
26. Να εγκριθεί η μονοδρόμηση της οδού Παπαβασιλείου με φορά από την οδό Γεννηματά προς την οδό Νικοπόλεως για την διευκόλυνση του σχολικού συγκροτήματος (2ο ΓΕΝ. ΛΥΚΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ).
27. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της Ελ. Βενιζέλου αρ. 34 λόγω της έντονης κατωφέρειας, για την ασφαλή είσοδο – έξοδο οχημάτων σε παρακείμενη πάροδο.
28. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Αμοργού 5 για να μην σταθμεύουν οχήματα έμπροσθεν της εισόδου της οικίας, λόγω του μικρού πλάτους του πεζοδρομίου.
29. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Ησαΐα 30 για να μην σταθμεύουν οχήματα έμπροσθεν της εισόδου της οικίας, λόγω του μικρού πλάτους του πεζοδρομίου.
30. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Βασιλικών αρ. 3, για τη δημιουργία ζώνης διέλευσης πεζών λόγω μη ύπαρξης πεζοδρομίου.
31. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Σπετσών 3 για να μην σταθμεύουν οχήματα έμπροσθεν της εισόδου της οικίας, λόγω του μικρού πλάτους του πεζοδρομίου.
32. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Διάκου 3 στη συμβολή της με την οδό Αινιάνων (εσοχή), προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η στροφή των οχημάτων από την Αινιάνων προς την Διάκου.
33. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών στο τμήμα της ανόδου της οδού Αμπλιανίτη στην συμβολή της με την οδό Αριστοφάνους για την ορατότητα των οχημάτων.
34. Να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Αθηνών 73Α, εκατέρωθεν της παρόδου, για την ασφαλή είσοδο και έξοδο οχημάτων.
35. Να εγκριθεί η επαναφορά της κυκλοφορίας σε όλο το πλάτος της Παλαιολόγου την ημέρα της Λαϊκής αγοράς λόγω κατάργησης της Αγοράς στο συγκεκριμένο τμήμα, (τροποποίηση της αρ. 249/2010Αποφ. Δ.Σ. Λαμιέων).
36. Να εγκριθεί η τοποθέτηση Stop επί της οδού, η οποία διέρχεται από τον ιερό ναό Αγίου Γεωργίου στην Αγριλιά στην διασταύρωσή της με την κεντρική οδό του οικισμού, η οποία συνδέει τον οικισμό με την οδό Λαμίας-Λυγαριάς και στην οδό μεταξύ Εκκλησίας και Δημοτικού Σχολείου στην διασταύρωσή της με την κεντρική οδό από Πλατεία Λυγαριάς .
37. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος STOP σε καθέτους οδούς μεταξύ του κέντρου Αφοι Τεμπέλη και μύλο Παπανάγνου (συμβολή με οδό προς Γέφυρα Γοργοποτάμου) και από τον ιερό ναό Αγίου Γεωργίου Αλεποσπίτων μέχρι και οικία Πανάγου Κων/νου(κάθετοι δρόμοι που οδηγούν στον κεντρικό δρόμο ιερέως Σταϊκούρα Χρήστου).
38. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος Stop σε τοπική οδό της Κοινότητας Ηράκλειας στη συμβολή της με την Π.Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας (10οχλμ). (συντεταγμένες google 38.814073,22.442267).

39. Να εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίου Αθανασίου στη Ροδίτσα έναντι της πλατείας.
40. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και η τοποθέτηση καθρέπτη για την ορατότητα επί της οδού 1η Πάροδος Κατσόγιαννου στη Ροδίτσα.
41. Να εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 επί της οδού Παπαποστόλου 61 για απαγόρευση στάθμευσης , λόγω εισόδου αυτοκινήτων στο κατάστημα της επιχείρησης.
42. Να εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 και ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επί της οδού Χαιρωνείας 2 και Γραβιάς για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.
43. Να εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 επί της οδού Χαλκομάτας 39 για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Β. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού γνωμοδότησε αρνητικά για τα εξής θέματα:

1. Να καταργηθεί η θέση ΑΜΕΑ για το αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΑ 8822 η οποία είχε εγκριθεί με την αριθμ. Δ.Σ. 184/2020 επί της οδού Έσλιν 9 γιατί εξέλιπταν οι λόγοι.
2. Να μην δημιουργηθεί μια θέση ΑΜΕΑ επί της οδού Παρνασσού 19 γιατί δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις
3. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση της πινακίδας P-40 (εκτός ΜΜΕ) επί της οδού Χατζοπούλου 11 γιατί υπάρχει θέση για τα ΜΜΕ επί της οδού Χατζοπούλου στη συμβολή της με την οδό Λεωσθένους Δεδούση.
4. Να μην τοποθετηθεί πινακίδα P-40 επί της οδού Παπαρηγοπούλου 13 για να μην εμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων στην 1η Πάροδο, αφού η συγκεκριμένη απαγόρευση προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.
5. Να μην εγκριθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πατρόκλου 49, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
6. Να μην εγκριθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αθηνών 97 γιατί μπορεί να εξυπηρετηθεί από τη θέση φορτοεκφόρτωσης που υπάρχει σε κοντινή απόσταση.
7. Να μην εγκριθεί η μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης από την οδό Παπαποστόλου 35 στην οδό Παπαποστόλου 41, διότι η θέση φ/σης δεν αφορά μόνον την συγκεκριμένη επιχείρηση, αλλά όλα τα καταστήματα της οδού.
8. Να μην εγκριθεί η χορήγηση δύο θέσεων φορτοεκφόρτωσης έναντι της οδού, Ροζάκη Αγγελή αρ. 69, διότι υπάρχει ήδη θέση φορτοεκφόρτωσης.
9. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Όθωνος αρ. 4, διότι το κατάστημα μπορεί να εξυπηρετηθεί , αφού απαγορεύεται η στάθμευση στο τμήμα αυτό της οδού Όθωνος.
10. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γ.Πλατή14, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων
11. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αινιάνος, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων .
12. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παλαιολόγου αρ. 5, διότι υπάρχει ήδη στην οδό Παλαιολόγου 2..

13. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λεωνίδου αρ. 75, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων
14. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Έσλιν 17. Μπορεί να εξυπηρετηθεί από τη θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ελ. Βενιζέλου αρ. 21
15. Να μην καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαφλέσσα 3 η οποία έχει εγκριθεί με την αριθμ. 281/2016Απόφαση Δ.Σ. Λαμιέων, διότι εξακολουθεί να εξυπηρετεί τις παρακείμενες επιχειρήσεις (φαρμακείο, γυμναστήριο).
16. Να μην εγκριθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Στουρνάρα 26Α, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
17. Να μην εγκριθεί η χορήγηση δύο θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαβασιλείου & Γεννηματά, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
18. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών επί της οδού Αντιγόνης & Καζούλη, προκειμένου να μην σταθμεύουν οχήματα επί του πεζοδρομίου, αφού η συγκεκριμένη ρύθμιση προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.
19. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στις διαβάσεις πεζών επί της οδού Διάκου, διότι ενδείκνυται για διασταυρώσεις κυρίως και διότι αξιολογείται και θα εξετασθεί μελλοντικά.
20. Να μην εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Λεωσθένους 14^Α, (υπάρχει σε παρακείμενη θέση).

Ο προεδρεύων της Επιτροπής

ΦΩΣΚΟΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ